



## STRATEGIC AIRLIFT CAPABILITY STRATÉGIAI LÉGISZÁLLÍTÁSI KÉPESSÉG

### **Teherdobási gyakorlat a kenyeri kiképzési területen**

Április 24-e óta használja a Stratégiai Légiszállítási Képesség a kenyeri dobási zónát teherdobások gyakorlásához. A Pápa Bázisrepülőtéren települt 12 nemzet összefogásával működő szervezet stratégiai katonai nehézlégiszállítást biztosít tagországainak.

A tavaly 10 éves program 2014-ben hajtotta végre első teherdobását a gyulafirátóti dobási zónában és azóta a legénység folyamatosan fejleszti és gyakorolja ezt a manővert mind nehéz teherrel, mind ejtőernyős-dobásokkal.

A kenyeri zóna használata nagy előrelépést jelent a Pápára települt többnemzeti csapatnak, mivel bázisukhoz nagyon közel tudnak gyakorolni, így a képzés szinten tartása is könnyebben megoldható feladat.

A Stratégiai Légiszállítási Képesség katonai szervezete, a Nehéz Légiszállító Ezred katonái folyamatos kiképzésben részesülnek, hogy a három Globemaster C-17-es típusú repülőgépet teljes kapacitásával tudják folyamatosan használni. És hogy ez miért fontos? Például azért, mert április-májusban a szervezet több tagországának is szállított több tonnányi, a COVID-19 elleni védekezéshez nélkülözhetetlen felszereléseket, rendkívül rövid határidővel egy olyan világban, ahol minden repülőtér zárva volt. De augusztusban szállított holland kutató-mentő alakulatokat a bejrúti katasztrófális robbanás után is mindössze 32 órával a tragédia után.

---

*A nemzetközi Stratégiai Légiszállítási Képesség (SAC) az MH Pápa Bázisrepülőtéren üzemeltet három Boeing C-17 Globemaster III típusú, nagy hatótávolságú szállító repülőgépet, ezáltal katonai stratégiai légiszállítási képességet biztosítva a konzorcium 12 tagállama, Magyarország, Bulgária, Észtország, Finnország, Litvánia, Hollandia, Lengyelország, Norvégia, Románia, Szlovénia, Svédország, és az Amerikai Egyesült Államok számára. A Nehéz Légiszállító Ezred (HAW) a SAC katonai végrehajtó szervezete.*

---

