



STRATÉGIAI LÉGISZÁLLÍTÁSI KÉPESSÉG

Pápa, 2022. február 28. – A Stratégiai Légiszállítási Képesség (Strategic Airlift Capability – SAC) egy független nemzetközi program, melynek fő célja, hogy katonai stratégiai légiszállítási képességet biztosítson a programban résztvevő 12 nemzet számára három Boeing Globemaster III C-17 teherszállító repülőgéppel.

Annak ellenére, hogy bizonyos NATO támogatói struktúrákon alapszik, a SAC olyan katonai és politikai szövetségeken is átnyúlik, mint a NATO és az EU.

A SAC nemzetek sorában tíz NATO tagállam (Bulgária, Észtország, Magyarország, Litvánia, Hollandia, Norvégia, Lengyelország, Románia, Szlovénia, Amerikai Egyesült Államok), valamint két NATO békepartnerségi (PfP) ország (Finnország és Svédország) található.

Magyarország a befogadó nemzet a Nehéz Légiszállító Ezred (Heavy Airlift Wing- HAW), a SAC katonai végrehajtó szerve számára, a Magyar Honvédség Pápa Bázisrepülőtér pedig a repülőezred bázisaként szolgál. A SAC C-17 légijárművek nyilvántartásba vétele Magyarországon történt, tehát magyar felségjelzéssel repülnek, de a 12 tagország együttesen birtokolja a flottát. Mindegyik SAC nemzet a programhoz való hozzájárulásként vásárolt repülési óraszám arányában osztozik a működési költségeken.

A 2008-ban a 12 nemzet által aláírt Egyezmény szerint a nemzetek évi 3165 repült órára tarthatnak igényt, ami a program működéséhez történő hozzájárulás mértékével arányosan használható. Az egyes nemzetek pénzzel illetve erőforrásokkal a következő megoszlás szerint járulnak a programhoz:

Amerikai Egyesült Államok: 32%
Svédország: 17,4%
Hollandia: 15,8%
Norvégia: 12,6%
Románia: 6%
Lengyelország: 4,7%
Finnország: 3,2%
Bulgária: 2,1%
Szlovénia: 1,9%
Magyarország: 1,6%
Észtország és Litvánia: 1,4%

A HAW (Nehéz Légiszállító Ezred) személyi állományát a SAC nemzetek által biztosított 145 fő katona és civil alkotja, a NATO Támogató és Beszerzési Ügynökség (NATO Support and Procurement Agency) pedig kb. 60 NATO civilt foglalkoztat a SAC közvetlen támogatására. A három Boeing Globemaster III C-17-es típusú gépet a Boeing Hungary szakemberei tartják karban az MH Pápa Bázisrepülőtérén létrehozott SAC épületkomplexumban, amelynek egy eleme a kontinens legnagyobb C-17-es hangárja is.

A nemzetközi Stratégiai Légiszállítási Képesség (SAC) az MH Pápa Bázisrepülőtérén üzemeltet három Boeing C-17 Globemaster III típusú, nagy hatótávolságú szállító repülőgépet, ezáltal katonai stratégiai légiszállítási képességet biztosítva a konzorcium 12 tagállama, Magyarország, Bulgária, Észtország, Finnország, Litvánia, Hollandia, Lengyelország, Norvégia, Románia, Szlovénia, Svédország, és az Amerikai Egyesült Államok számára. A Nehéz Légiszállító Ezred (HAW) a SAC katonai végrehajtó szervezete.

